



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ASD SCUDERIA FRIULI ACU titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE – VIA LUPIERI 12C Tel. 0432/603138, indice e organizza, in co-organizzazione con /// n. di licenza ///

In affiancamento con ///

**DENOMINAZIONE GARA** 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

**DATA DI SVOLGIMENTO** 25-26 ottobre 2025 **ZONA** 5°

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale   **Rally ENPEA** X

**VALIDITA'** Coefficiente  

R Italian Trophy, Michelin Trofeo Italia, Pirelli Accademia CRZ  
Campionato Friuli Venezia Giulia

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026** **SI / NO**

**1. PROGRAMMA**

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
-----------------	-------------	---------------

**Iscrizioni**

Apertura (30 giorni prima) online	<u>25 settembre 2025</u>	<u>8:00</u>
-----------------------------------	--------------------------	-------------

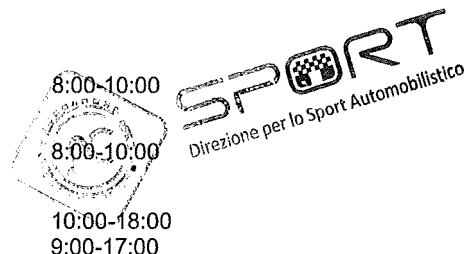
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally) online	<u>17 ottobre 2025</u>	<u>24:00</u>
--	------------------------	--------------

**Road Book**

Distribuzione	Borc Foran Piazza Chiodi – Manzano	<u>19 ottobre 2025</u>
	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	<u>24 ottobre 2025</u>

**Riconoscimenti**

Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	<u>19 ottobre 2025</u>
		<u>24 ottobre 2025</u>



**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
---------------	--	------------------------------------	---

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	16:00-21:00 8:00-11:00
---	------------------------------------	---------------------------

**Prima riunione**

Collegio Commissari Sportivi	Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025	18:00
------------------------------	---	-----------------	-------

**Verifiche sportive ante-gara**

Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
--	------------------------------------	---

**Verifiche tecniche ante-gara**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	20:00-22:00 (iscritti shakedown) 9:00-11:00 (altri iscritti)
---	------------------------------------	---

**Shakedown**

Loc. Oleis	25 ottobre 2025	9:00-12:30
------------	-----------------	------------

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**

25 ottobre 2025	12:45
-----------------	-------

**Briefing**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025	19:00
---	-----------------	-------

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

Partenza	Manzano - Piazza Chiodi	25 ottobre 2025	14:01
----------	-------------------------	-----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

25 ottobre 2025	19:00
-----------------	-------

**Arrivo**

Manzano - Piazza Chiodi	26 ottobre 2025	16:00
-------------------------	-----------------	-------

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

26 ottobre 2025	15:45
-----------------	-------

**Verifiche tecniche post-gara**

AutoMaurig - via Nazionale 7 - San Giovanni Al Natisone	26 ottobre 2025	16:15
---	-----------------	-------

**Pubblicazione Classifiche**

Albo di gara	26 ottobre 2025	18:00
--------------	-----------------	-------

**Premiazione**

Manzano - Piazza Chiodi	26 ottobre 2025	16:00
-------------------------	-----------------	-------

**Direzione e Segreteria di gara**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24-26 ottobre 2025	orari di gara
---	--------------------	---------------

**Sala Stampa**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24-26 ottobre 2025	orari di gara
---	--------------------	---------------

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)**

Manzano % Direzione Gara

[www.rallyalporientali.it](http://www.rallyalporientali.it) e app Sportity pswd FVG2025

**Parco chiuso (ubicazione)**

Polisportivo Comunale - Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Ennio CECCARELLI (CSN)	Lic. n. 26240	Laura Giada BENINCASA Lic. n. 480001
Sarah CHIARANDINI	Lic. n. 215867	

Direttore di Gara	Flavio CANDONI	Lic. n. 22754
-------------------	----------------	---------------

Direttore di gara aggiunto	Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
----------------------------	----------------	---------------

Direttore di gara aggiunto	Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
----------------------------	----------------	---------------

#### Commissari Tecnici

Heinrich UNTERHOLZER (CTN)	Lic. n. 17526	Simone Carmelo CALO'	Lic. n. 396947
Nello DORETTO	Lic. n. 31680	Luigi STEFANI	Lic. n. 222202
Enzo ZABOT	Lic. n. 29909		

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Cora COLLE	Lic. n. 23074	Mara TEMPORIN	Lic. n. 508558
------------	---------------	---------------	----------------

#### Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luca PARON	Lic. n. 504428
Medico di Gara	Luciano ANTALO	Lic. n. 236976
Segretaria/o di Manifestazione	Eleonora RIZZI	Lic. n. 215911
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Rosalba TENCI	Lic. n. 31367

#### Verificatori Sportivi

Elena CROCE	Lic. n. 359511	Giulia DONEDDU	Lic. n. 403565
Simone GERUSSI	Lic. n. 520698	Cristina SAIN	Lic. n. 460548

#### Verificatori Tecnici

Fabio BOSCHETTO	Lic. n. 36599	Stefano DRIUSSI	Lic. n. 511275
Massimo LAZZARO	Lic. n. 215845	Violana PASSON	Lic. n. 215832

#### Apripista

00	Paolo DRIUSSI	Lic. n. 501612	Marco MIRABELLA	Lic. n. 512121
0	Gianpaolo BORIA	Lic. n. 42630	Luciano SAPIENZA	Lic. n. 51252

#### SUPERVISORE

Servizio di Cronometraggio curato da	Demitri BRUNELLO Lic. n. 459600
--------------------------------------	---------------------------------

Capo Servizio di cronometraggio	FICr
---------------------------------	------

Compilatore delle classifiche	Federico Baldi
-------------------------------	----------------

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD, VI, VR, PT, FR, PD	
---	--

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	SITA srl	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Alessandro BUGELLI	

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Manzano – Piazza Chiodi

Località di arrivo Manzano – Piazza Chiodi

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso Km. 287,49

Numero dei Controlli Orari 27

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 70,64

Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1x2 – 2x3

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto



L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.  
 La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### **3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

#### **3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:**

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Rende	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
--	-----------	--

#### **3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)**

- A8
- R4
- N4

#### **3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.**

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

#### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

- Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

- Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 25 settembre 2025 | h. 8:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **3.5.1: CRZ**

**(operazione fuori dell'ambito IVA per espressa norma agevolativa di cui all'art. 4 comma 4 ultimo periodo del DPR**

**633/72.) - (Importo comprensivo di tracking gara)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

N0 –N1 – N2 - A0–A5–A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D -- Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

#### MODALITA' DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio

IBAN: **IT81A0863163930000001047653** / Cod Bic/Swift CCRTIT2TTER

Banca 360 FVG, Filiale: Manzano

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~– in caso di partecipazione all'evento sopraccitato;~~
- ~~– in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione;~~
- ~~– in caso di annullamento della relativa gara.~~

#### 3.5.3) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### 3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

#### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **seguirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **Io sono Friuli Venezia Giulia**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 4. OBBLIGHI GENERALI

#### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argento o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegnna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€). € 50

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza 2,22 km caratteristiche del percorso Loc. Oleis

Importo a carico dei partecipanti € 155,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



**SPORT**  
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Manzano – Polisportivo Comunale, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

### **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

#### **9.1 Premi d'onore**

Classifica generale \_\_\_\_\_ ai primi 10 equipaggi classificati \_\_\_\_\_

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_

- Scuderie \_\_\_\_\_ prima classificata \_\_\_\_\_

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **Trofeo "Città della Sedia"** al 1° equipaggio classificato assoluto

- Altri premi d'onore **Trofeo "Matteo Doretto"** al 1° primo conduttore Under25 classificato

- Altri premi d'onore **Trofeo "Glaucio Bogaro"** al 1° equipaggio licenziato AC Udine classificato

- Altri premi d'onore Noleggiatore/Preparatore del primo classificato

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

### **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.



- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
  - 2) Piano di Sicurezza
  - 3) Piano di emergenza Sanitaria
  - 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
  - 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
  - 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
  - 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
  - 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

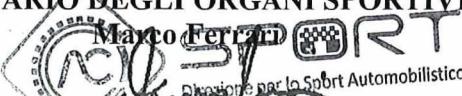
### 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

da svolgersi in data 25-26 ottobre 2025

approvato in data 7/10/2025 con numero di approvazione RM/ 84 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Manzano, 25 - 26 ottobre 2025

		Alba 7:36'	Sabato 25 ottobre 2025			Tramonto 18:05'	
Settore	CO/PS Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposta	Media	H. teorico
	MANZANO - Parco Assistenza CASE DI MANZANO		3,40	3,40			
	<b>SD "Shakedown"</b>	<b>2,22</b>				<b>9.00'</b>	
	MANZANO - Start / Partenza	5,11		7,33			
	<b>Km. Totali</b>	<b>2,22</b>	<b>8,51</b>	<b>10,73</b>			
1	0 MANZANO - Start / Partenza					14.01'	
	1 CASE DI MANZANO	3,14		3,14	0.10'	18,84	14.11'
2	<b>PS1 "Abbazia di Rosazzo"</b>	<b>5,89</b>				<b>14.15'</b>	
	1A CORNO DI ROSAZZO - "IN"	2,24		8,13	0.16'	30,49	14.31'
	<b>CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 1</b>				<b>1.00'</b>		
4	1B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"					15.31'	
	1C MANZANO - "IN"	6,38		6,38	0.14'	27,35	15.45'
5	<b>Parco Assistenza A (Campo sportivo)</b>	<b>(5,89)</b>	<b>(5,38)</b>	<b>(11,27)</b>	<b>0.30'</b>		
	1D MANZANO - "OUT"					16.15'	
6	<b>ZR 1 Rifornimento 1 - Km. alla prossima</b>	<b>(5,89)</b>	<b>(12,09)</b>	<b>(17,98)</b>			
	2 CASE DI MANZANO	3,24		3,24	0.16'	12,15	16.31'
7	<b>PS2 "Abbazia di Rosazzo"</b>	<b>5,89</b>				<b>16.35'</b>	
	2A MANZANO - "IN"	8,85		14,74	0.25'	35,38	17.00'
8	<b>MANZANO - Riordinamento 2</b>				<b>14.20'</b>		
(Riordino notturno)							
Settore	CO/PS Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposta	Media	H. teorico
9	2B MANZANO - "OUT"/"IN"					7,20'	
	<b>Parco Assistenza B (Campo sportivo)</b>	<b>(5,89)</b>	<b>(12,09)</b>	<b>(17,98)</b>	<b>0.30'</b>		
10	2C MANZANO - "OUT"					7.50'	
	<b>ZR 2 Rifornimento 2 - Km. alla prossima</b>	<b>(19,62)</b>	<b>(62,52)</b>	<b>(82,14)</b>			
	3 IAINICH	30,73		30,73	0.46'	40,09	8.36'
11	<b>PS3 "Trivio"</b>	<b>14,61</b>				<b>8.40'</b>	
	4 BARBIANIS	11,58		26,19	0.37'	42,47	9.17'
12	<b>PS4 "Cladrecis"</b>	<b>5,01</b>				<b>9.21'</b>	
	4A S. GIOVANNI AL NATISONE - "IN"	20,21		25,22	0.36'	42,04	9.57'
13	<b>S.GIOVANNI AL NATISONE - Riordinamento 3</b>				<b>0.20'</b>		
14	4B S. GIOVANNI AL NATISONE - "OUT"					10.17'	
	4C MANZANO - "IN"	2,95		2,95	0.05'	35,40	10.22'
15	<b>Parco Assistenza C (Campo sportivo)</b>	<b>(19,62)</b>	<b>(62,52)</b>	<b>(82,14)</b>	<b>0.30'</b>		
16	4D MANZANO - "OUT"					10.52'	
	<b>ZR 3 Rifornimento 3 - Km. alla prossima</b>	<b>(19,62)</b>	<b>(62,52)</b>	<b>(82,14)</b>			
	5 IAINICH	30,73		30,73	0.46'	40,09	11.38'
17	<b>PS5 "Trivio"</b>	<b>14,61</b>				<b>11.42'</b>	
	6 BARBIANIS	11,58		26,19	0.37'	42,47	12.19'
18	<b>PS6 "Cladrecis"</b>	<b>5,01</b>				<b>12.23'</b>	
	6A S. GIOVANNI AL NATISONE - "IN"	20,21		25,22	0.36'	42,04	12.59'
19	<b>S.GIOVANNI AL NATISONE - Riordinamento 4</b>				<b>0.20'</b>		
20	6B S. GIOVANNI AL NATISONE - "OUT"					13.19'	
	6C MANZANO - "IN"	2,95		2,95	0.05'	35,40	13.24'
21	<b>Parco Assistenza D (Campo sportivo)</b>	<b>(19,62)</b>	<b>(62,52)</b>	<b>(82,14)</b>	<b>0.30'</b>		
22	6D MANZANO - "OUT"					13.54'	
	<b>ZR 4 Rifornimento 4 - Km. All'arrivo</b>	<b>(19,62)</b>	<b>(62,06)</b>	<b>(81,68)</b>			
	7 IAINICH	30,73		30,73	0.46'	40,09	14.40'
23	<b>PS7 "Trivio"</b>	<b>14,61</b>				<b>14.44'</b>	
	8 BARBIANIS	11,58		26,19	0.37'	42,47	15.21'
24	<b>PS8 "Cladrecis"</b>	<b>5,01</b>				<b>15.25'</b>	
	8A MANZANO - Arrivo	19,75		24,76	0.35'	42,45	16.00'
25	<b>MANZANO - Neutralizzazione</b>						
26	8B MANZANO - Palco Arrivo	1,22		1,22	0.05'		
	8C MANZANO - Parco chiuso						

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY					
8 PS	70,64	216,85	287,49	24,6%	
Settori	26	Time Controls / Controlli Orari		Direzionale	per lo Sport Automobilistico

SPORT

Dirigente per lo Sport Automobilistico

**RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1**

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	60° Rally del Friuli Venezia Giulia
--------------------	-------------------------------------

Data	25/26 ottobre 2025
------	--------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally Rally auto storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally auto moderne Rally auto storiche
------------------------------	------------------------------	--------------------------------	---

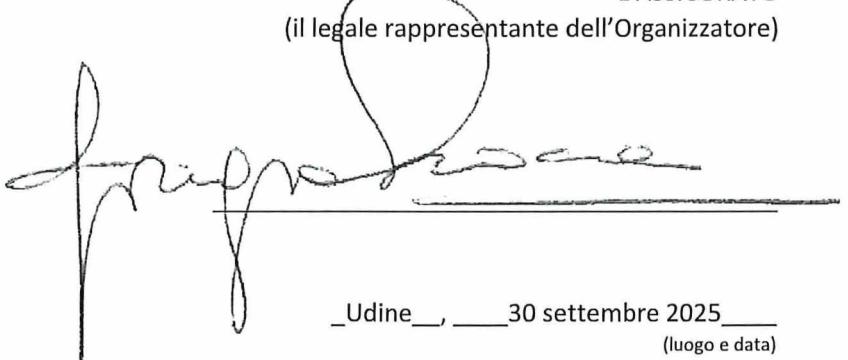
ID gara	25032 25031	Validità	CRZ NT
---------	----------------	----------	-----------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	84/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/10/2025
--	---------	--	-----------

Luogo di svolgimento	Manzano (UD)
----------------------	--------------

Organizzatore	Scuderia Friuli ACU ASD	Lic. n°	16338
---------------	-------------------------	---------	-------

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Udine, 30 settembre 2025  
(luogo e data)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e  
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia <u>ACRISURE ITALIA S.P.A.</u>	Ag./Subag. <u>M195</u>	Prod. <u>000</u>
Contraente		
<u>AUTOMOBILE CLUB ITALIA</u>		
indirizzo <u>VIA MARSALA, 8</u>	cap <u>00185</u>	provincia <u>RM</u>
comune <u>ROMA</u>	coassicurazione SARA % <u>==</u>	
codice fiscale <u>00907501001</u>		

**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione:

**Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.**

Settore gara:

**Gare Automobilistiche**

-----

Tipo di gara:

-----

Località, percorso, km:

-----

Km circuito/pista

-----

Prove Speciali:

-----

Numero giorni gara:

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato  
Regolazione Premio Si

**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni SpA  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F.00408780583  
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo  
delle imprese assicuratrici. Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

 sara