



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA FRIULI ACU titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE – VIA LUPIERI 12C Tel. 0432/603138, indice e organizza, in co-organizzazione con /// n. di licenza ///

In affiancamento con ///

DENOMINAZIONE GARA 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

DATA DI SVOLGIMENTO 25-26 ottobre 2025 **ZONA** 5°

TIPOLOGIA Rally Nazionale ___ **Rally ENPEA** _X_

VALIDITA' Coefficiente ___

R Italian Trophy, Michelin Trofeo Italia, Pirelli Accademia CRZ
Campionato Friuli Venezia Giulia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima) online		<u>25 settembre 2025</u>	<u>8:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
online		<u>17 ottobre 2025</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	Borc Foran Piazza Chiodi – Manzano	19 ottobre 2025	8:00-10:00
	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025	8:00-10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	19 ottobre 2025	10:00-18:00
		24 ottobre 2025	9:00-17:00



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
---------------	--	------------------------------------	---

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Polisportivo Comunale	24 ottobre 2025	16:00-21:00
Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	25 ottobre 2025	8:00-11:00

Prima riunione

Collegio Commissari Sportivi	Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025	18:00
-------------------------------------	---	-----------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
--	------------------------------------	---

Verifiche tecniche ante-gara

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025 25 ottobre 2025	20:00-22:00 (iscritti shakedown) 9:00-11:00 (altri iscritti)
---	------------------------------------	---

Shakedown	Loc. Oleis	25 ottobre 2025	9:00-12:30
------------------	------------	-----------------	------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	25 ottobre 2025	12:45
--	-----------------	-------

Briefing	Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24 ottobre 2025	19:00
-----------------	---	-----------------	-------

Partenza

~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza	Manzano - Piazza Chiodi	25 ottobre 2025	14:01
-----------------	-------------------------	-----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

25 ottobre 2025	19:00
-----------------	-------

Arrivo	Manzano - Piazza Chiodi	26 ottobre 2025	16:00
---------------	-------------------------	-----------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	26 ottobre 2025	15:45
---	-----------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

AutoMaurig - via Nazionale 7 - San Giovanni Al Natisone	26 ottobre 2025	16:15
---	-----------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	26 ottobre 2025	18:00
----------------------------------	--------------	-----------------	-------

Premiazione	Manzano - Piazza Chiodi	26 ottobre 2025	16:00
--------------------	-------------------------	-----------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24-26 ottobre 2025	orari di gara
---	--------------------	---------------

Sala Stampa	Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	24-26 ottobre 2025	orari di gara
--------------------	---	--------------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Manzano % Direzione Gara
Albo Ufficiale di gara	www.rallyalpriorientali.it e app Sportity pswd FVG2025

Parco chiuso (ubicazione)	Polisportivo Comunale - Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano
----------------------------------	--



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi		
Ennio CECCARELLI (CSN)	Lic. n. 26240	Laura Giada BENINCASA Lic. n. 480001
Sarah CHIARANDINI	Lic. n. 215867	

Direttore di Gara	Flavio CANDONI	Lic. n. 22754
Direttore di gara aggiunto	Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
Direttore di gara aggiunto	Cristiana RIVA	Lic. n. 35340

Commissari Tecnici		
Heinrich UNTERHOLZER (CTN)	Lic. n. 17526	Simone Carmelo CALO' Lic. n. 396947
Nello DORETTO	Lic. n. 31680	Luigi STEFANI Lic. n. 222202
Enzo ZABOT	Lic. n. 29909	

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		
Cora COLLE	Lic. n. 23074	Mara TEMPORIN Lic. n. 508558

Giudici di Merito (Uff. di gara)
Segue circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luca PARON	Lic. n. 504428
Medico di Gara	Luciano ANTALO	Lic. n. 236976
Segretaria/o di Manifestazione	Eleonora RIZZI	Lic. n. 215911
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Rosalba TENCI	Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi		
Elena CROCE	Lic. n. 359511	Giulia DONEDDU Lic. n. 403565
Simone GERUSI	Lic. n. 520698	Cristina SAIN Lic. n. 460548

Verificatori Tecnici		
Fabio BOSCHETTO	Lic. n. 36599	Stefano DRIUSI Lic. n. 511275
Massimo LAZZARO	Lic. n. 215845	Violana PASSON Lic. n. 215832

Apripista		
00	Paolo DRIUSI	Lic. n. 501612
0	Gianpaolo BORIA	Lic. n. 42630
	Marco MIRABELLA	Lic. n. 512121
	Luciano SAPIENZA	Lic. n. 51252

SUPERVISORE	Demitri BRUNELLO Lic. n. 459600
-------------	---------------------------------

Servizio di Cronometraggio curato da	FICr
Capo Servizio di cronometraggio	Federico Baldi
Compilatore delle classifiche	Federico Baldi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD, VI, VR, PT, FR, PD

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	SITA srl	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Alessandro BUGELLI	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Manzano – Piazza Chiodi
Località di arrivo	Manzano – Piazza Chiodi
Province interessate dal percorso di gara	Udine
Lunghezza totale del percorso	Km. 287,49
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 70,64
Ripetizione Prove Speciali	<u>1x2 – 2x3</u>

Numero dei Controlli Orari	27
Numero delle Prove Speciali	8
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto



L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.
 La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) — INT D Circuit/Road (b) — NAZ C Circuit/Road (a-c) — NAZ D Circuit/Road (b-c) —
Nazionali e Rende	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) — INT D Circuit/Road (b) — NAZ C Circuit/Road (a) — NAZ D Circuit/Road (b) —
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

- Saranno ammessi:
 i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

- Saranno ammessi:
 - i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
 - i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti finì del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 25 settembre 2025 | h. 8:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

(operazione fuori dell'ambito IVA per espressa norma agevolativa di cui all'art. 4 comma 4 ultimo periodo del DPR

633/72.) - (Importo comprensivo di tracking gara)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio

IBAN: **IT81A0863163930000001047653** / Cod Bic/Swift CCRTIT2TTER

Banca 360 FVG, Filiale: Manzano

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.-

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.-~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:-~~

- ~~- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.-~~
- ~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.-~~
- ~~- in caso di annullamento della relativa gara.-~~

3.5.3) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **seguirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **lo sono Friuli Venezia Giulia**. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

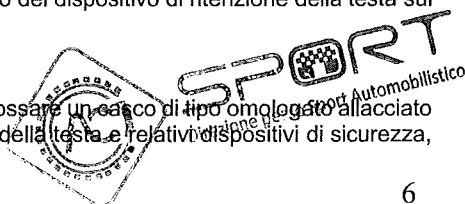
4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

~~Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.~~

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€). € 50

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,22 km caratteristiche del percorso Loc. Oleis

Importo a carico dei partecipanti € 155,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

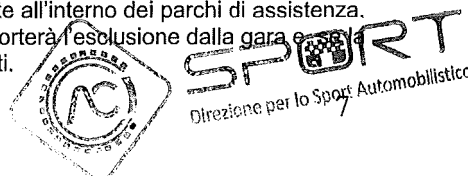
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Manzano – Polisportivo Comunale, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____ ai primi 10 equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____ prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **Trofeo "Città della Sedia"** al 1° equipaggio classificato assoluto

- Altri premi d'onore **Trofeo "Matteo Doretto"** al 1° primo conduttore Under25 classificato

- Altri premi d'onore **Trofeo "Gluco Bogaro"** al 1° equipaggio licenziato AC Udine classificato

- Altri premi d'onore **Noleggiatore/Preparatore** del primo classificato

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
 - 2) Piano di Sicurezza
 - 3) Piano di emergenza Sanitaria
 - 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
 - 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
 - 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
 - 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
 - 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
 - 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Flavio CANDONI
DGAa
22754

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Scuderia FRIULI A.C.U.
V.le Palmanova, 216
33100 UDINE - ITALIA

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
(Anna ANDREUSSI)


Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

da svolgersi in data 25-26 ottobre 2025

approvato in data 7/10/2025 con numero di approvazione RM/ 84 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI


Marco Ferraro
Divisione per lo Sport Automobilistico

60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Manzano, 25 - 26 ottobre 2025

		Alba 7:36'	Sabato 25 ottobre 2025			Tramonto 18:05'	
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
Settore	MANZANO - Parco Assistenza						
	CASE DI MANZANO		3,40	3,40			
	SD "Shakedown"	2,22					9.00'
	MANZANO - Start / Partenza		5,11	7,33			
	Km. Totali	2,22	8,51	10,73			
1	0 MANZANO - Start / Partenza						14.01'
	1 CASE DI MANZANO		3,14	3,14	0.10'	18,84	14.11'
2	PS1 "Abbazia di Rosazzo"	5,89					14.15'
	1A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		2,24	8,13	0.16'	30,49	14.31'
3	CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 1				1.00'		
4	1B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						15.31'
	1C MANZANO - "IN"		6,38	6,38	0.14'	27,35	15.45'
5	Parco Assistenza A (Campo sportivo)	(5,89)	(5,38)	(11,27)	0.30'		
	1D MANZANO - "OUT"						16.15'
6	ZR 1 Rifornimento 1 - Km. alla prossima	(5,89)	(12,09)	(17,98)			
	2 CASE DI MANZANO		3,24	3,24	0.16'	12,15	16.31'
7	PS2 "Abbazia di Rosazzo"	5,89					16.35'
	2A MANZANO - "IN"		8,85	14,74	0.25'	35,38	17.00'
8	MANZANO - Riordinamento 2				14.20'		

(Riordino notturno)

		Alba 6:37'	Domenica 26 ottobre 2025			Tramonto 17:03'	
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
	2B MANZANO - "OUT"/"IN"						7.20'
9	Parco Assistenza B (Campo sportivo)	(5,89)	(12,09)	(17,98)	0.30'		
	2C MANZANO - "OUT"						7.50'
10	ZR 2 Rifornimento 2 - Km. alla prossima	(19,62)	(62,52)	(82,14)			
	3 IAINICH		30,73	30,73	0.46'	40,09	8.36'
11	PS3 "Trivio"	14,61					8.40'
	4 BARBIANIS		11,58	26,19	0.37'	42,47	9.17'
12	PS4 "Cladrecis"	5,01					9.21'
	4A S. GIOVANNI AL NATISONE - "IN"		20,21	25,22	0.36'	42,04	9.57'
13	S.GIOVANNI AL NATISONE - Riordinamento 3				0.20'		
14	4B S. GIOVANNI AL NATISONE - "OUT"						10.17'
	4C MANZANO - "IN"		2,95	2,95	0.05'	35,40	10.22'
15	Parco Assistenza C (Campo sportivo)	(19,62)	(62,52)	(82,14)	0.30'		
	4D MANZANO - "OUT"						10.52'
16	ZR 3 Rifornimento 3 - Km. alla prossima	(19,62)	(62,52)	(82,14)			
	5 IAINICH		30,73	30,73	0.46'	40,09	11.38'
17	PS5 "Trivio"	14,61					11.42'
	6 BARBIANIS		11,58	26,19	0.37'	42,47	12.19'
18	PS6 "Cladrecis"	5,01					12.23'
	6A S. GIOVANNI AL NATISONE - "IN"		20,21	25,22	0.36'	42,04	12.59'
19	S.GIOVANNI AL NATISONE - Riordinamento 4				0.20'		
20	6B S. GIOVANNI AL NATISONE - "OUT"						13.19'
	6C MANZANO - "IN"		2,95	2,95	0.05'	35,40	13.24'
21	Parco Assistenza D (Campo sportivo)	(19,62)	(62,52)	(82,14)	0.30'		
	6D MANZANO - "OUT"						13.54'
22	ZR 4 Rifornimento 4 - Km. All'arrivo	(19,62)	(62,06)	(81,68)			
	7 IAINICH		30,73	30,73	0.46'	40,09	14.40'
23	PS7 "Trivio"	14,61					14.44'
	8 BARBIANIS		11,58	26,19	0.37'	42,47	15.21'
24	PS8 "Cladrecis"	5,01					15.25'
	8A MANZANO - Arrivo		19,75	24,76	0.35'	42,45	16.00'
25	MANZANO - Neutralizzazione						
26	8B MANZANO - Palco Arrivo						
	8C MANZANO - Parco chiuso		1,22	1,22	0.05'		

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY

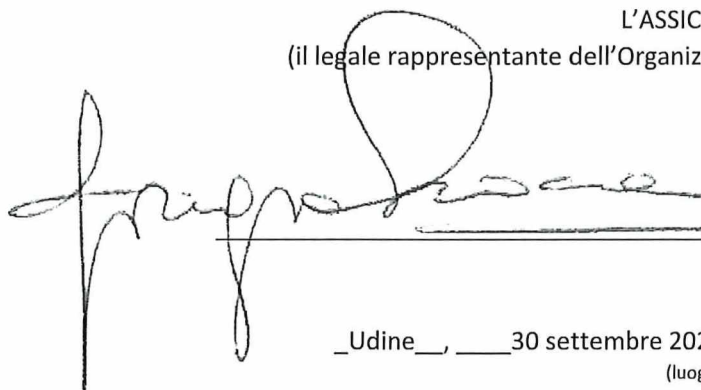
8 PS	70,64	216,85	287,49	24,82%
Settori	26	Time Controls / Controlli Orari		Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	60° Rally del Friuli Venezia Giulia		
Data	25/26 ottobre 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally Rally auto storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally auto moderne Rally auto storiche
ID gara	25032 25031	Validità	CRZ NT
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	84/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/10/2025
Luogo di svolgimento	Manzano (UD)		
Organizzatore	Scuderia Friuli ACU ASD	Lic. n°	16338

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


_ Udine __, __ 30 settembre 2025 __
(luogo e data)**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA

09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

sara